

# INFORMASI JABATAN

1. NAMA JABATAN : JF Penguji Kendaraan Bermotor
2. KODE JABATAN : 32.14-E12.01.04.07.
3. UNIT KERJA : Kepala Bidang Pengawasan dan Keselamatan
  - a. JPT Pratama :
  - b. Administrator :
  - c. Pengawas :
  - d. Pelaksana :
  - e. Jabatan Fungsional :
4. IKHTISAR JABATAN :
5. KUALIFIKASI JABATAN :
  - a. Pendidikan Formal : DIV/S-1 TEKNIK MESIN / TEKNIK OTOMOTIF / TEKNIK ELEKTRO
  - b. Pendidikan dan Pelatihan : DIKLAT LANJUTAN TINGKAT III PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
    - 1) Fungsional : DIKLAT LANJUTAN TINGKAT III PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
    - 1) Teknis : DIKLAT LANJUTAN TINGKAT III PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
  - c. Pengalaman Kerja : Memiliki pengalaman kerja dibidang pengujian kendaraan bermotor sekurang-kurangnya 2 tahun
6. TUGAS POKOK

No	Uraian Tugas	Hasil Kerja	Jumlah Hasil	Waktu Penyelesaian (Menit)	Waktu Efektif	Kebutuhan Pegawai
1	Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diperintahkan oleh Pimpinan baik lisan maupun tertulis (ramcek, kerja bakti, penilaian teknis/scraping, laka lantas, pam lebaran, dll)	Kali	48	60	72000	0.0400
2	Memastikan bahwa hasil pemeriksaan adalah Tidak Lulus Uji dan mendampingi pimpinan apabila terjadi Uji Banding dari konsumen	Kali	33	240	72000	0.1100
3	Melakukan evaluasi komprehensif terhadap pemenuhan kelaikan jalan	Kali	8967	3	72000	0.3736
4	Mengkonfirmasi spesifikasi teknis sesuai data teknis yang disampaikan	Kali	8967	2	72000	0.2491
5	Menghitung power weight ratio	Kali	515	2	72000	0.0143

6	Menguji prestasi kendaraan bermotor dengan membuat grafik performansi kendaraan bermotor data hasil uji	Kali	8967	3	72000	0.3736
7	Menguji prestasi kendaraan bermotor dengan menyesuaikan beban inersia alat uji dengan kendaraan	Kali	8967	3	72000	0.3736
8	Menguji posisi roda depan (wheel alignment)	Kali	515	1	72000	0.0072
9	Menguji emisi gas buang (CO-HC) tidak ditempat	Kali	12	720	72000	0.1200
10	Menguji emisi gas buang (CO-HC)	Kali	515	1	72000	0.0072
11	Menguji kepekatan asap gas buang	Kali	515	1	72000	0.0072
12	Menghitung dan penilaian kondisi teknis kendaraan bermotor berdasarkan hasil pemeriksaan fisik kendaraan yang dilakukan	Kali	3	20	72000	0.0008
13	Mengisi dan menandatangani bukti lulus uji	Kali	8967	2	72000	0.2491
14	Menetapkan masa berlaku uji berkala berikutnya	Kali	8967	2	72000	0.2491
15	Menetapkan kelas jalan yang akan dilalui	Kali	515	3	72000	0.0215
16	Menghitung dan menetapkan muatan sumbu terberat (MST)	Kali	515	3	72000	0.0215
17	Menghitung dan menetapkan daya angkut orang dan barang	Kali	515	3	72000	0.0215
18	Menghitung dan menetapkan jumlah berat yang diijinkan (JBI)	Kali	515	3	72000	0.0215
19	Menganalisis data hasil pengujian	Kali	8967	3	72000	0.3736
20	Menguji rem kendaraan	Kali	8967	3	72000	0.3736
Jumlah				1078		3.008
Jumlah Pegawai						1

## 7. HASIL KERJA

No.	Hasil Kerja	Satuan Hasil
1	20.1) Terlaksananya tugas kedinasan lain yang diperintahkan oleh Pimpinan baik lisan maupun tertulis (ramcek, kerja bakti, penilaian teknis/scraping,laka lattas, pam lebar, dll)	Kali
2	19.1) Terpastikannya hasil pemeriksaan adalah Tidak Lulus Uji dan terdampingnya pimpinan apabila terjadi Uji Banding dari konsumen	Kali
3	18.1) Terlaksananya evaluasi komprehensif terhadap pemenuhan kelaikan jalan	Kali
4	17.1) Terkonfirmasi spesifikasi teknis sesuai data teknis yang disampaikan	Kali
5	16.1) Terhitungnya power weight ratio	Kali
6	15.1) Terujinya prestasi kendaraan bermotor dengan membuat grafik performansi kendaraan bermotor data hasil uji	Kali

7	14.1) Terujinya prestasi kendaraan bermotor dengan menyesuaikan beban inersia alat uji dengan kendaraan	Kali
8	13.1) Terujinya posisi roda depan (wheel alignment)	Kali
9	12.1) Terujinya emisi gas buang (CO-HC) tidak ditempat	Kali
10	11.1) Terujinya emisi gas buang (CO-HC)	Kali
11	10.1) Terujinya kepekatan asap gas buang	Kali
12	9.1) Terhitungnya dan ternilainya kondisi teknis kendaraan bermotor berdasarkan hasil pemeriksaan fisik kendaraan yang dilakukan	Kali
13	8.1) Terisinya dan tersahkannya bukti lulus uji	Kali
14	7.1) Terpastikannya masa berlaku uji berkala berikutnya	Kali
15	6.1) Tertetapkannya kelas jalan yang akan dilalui	Kali
16	5.1) Terhitungkannya dan terpastikannya muatan sumbu terberat (MST)	Kali
17	4.1) Terhitungnya dan terpastikannya daya angkut orang dan barang	Kali
18	3.1) Terhitungnya dan terpastikannya jumlah berat yang diijinkan (JBI)	Kali
19	2.1) Teranalisisnya data hasil pengujian	Kali
20	1.1) Terujinya rem kendaraan	Kali

#### 8. BAHAN KERJA

No.	Bahan Kerja	Digunakan Dalam Tugas
1	1 SOP Teknis, KM Perhubungan Nomor 63 Tahun 1993 tentang Persyaratan Ambang Batas Laik Jalan Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, Kereta Tempelan, Karoseri, dan Bak Muatan serta komponen-komponen, Kartu Induk; 2 Peraturan Menteri LHK Nomor 8 Tahun 2023	Pedoman dalam menguji rem dan posisi roda depan kendaraan (wheel alignment); Pedoman dalam menguji kepekatan asap gas buang dan emisi CO/HC kendaraan bermotor; Pedoman dalam menghitung dan penilaian kondisi teknis kendaraan bermotor berdasarkan hasil peme

#### 9. PERANGKAT KERJA

No.	Perangkat Kerja	Digunakan Dalam Tugas
-----	-----------------	-----------------------

#### 10. Tanggung Jawab

No.	Uraian
-----	--------

#### 11. WEWENANG

No.	Uraian
-----	--------

#### 12. KORELASI JABATAN

No.	Nama Jabatan	Unit Kerja / Instansi	Dalam Hal
1	JFT Penguji Kendaraan Bermotor dan Jabatan Pelaksana Dinas Perhubungan Kota/Kabupaten lain	Eksternal Dinas Perhubungan Kota/Kabupaten Daerah Lain	Koordinasi
2	Jabatan Pelaksana	Eksternal dan Internal di Sub Unit Kerja	Koordinasi, Kerjasama dan Bantuan

3	JFT Penguji Kendaraan Bermotor	Internal di Sub Unit Kerja	Koordinasi, Kerjasama dan Bantuan
4	Kepala Bidang Pengawasan dan Keselamatan	Internal di Sub Unit Kerja	Pelaksanaan Tugas dan Pelaporan
5	Kepala Dinas Perhubungan	Internal di Sub Unit Kerja	Pelaksanaan Tugas dan Pelaporan

13. KONDISI LINGKUNGAN KERJA

No.	Aspek	Faktor
1	Getaran	Terdapat getaran karena lingkungan kerja
2	Keadaan Tempat Kerja	Bersih
3	Suara	Berisik
4	Penerangan	Terang
5	Letak	Rata
6	Keadaan Ruangan	Cukup
7	Udara	Sirkulasi kurang baik dikarenakan emisi gas buang
8	Suhu	Suhu udara panas dikarenakan emisi/gas buang pada saat dilaksanakan pengujian
9	Tempat kerja	Di luar ruangan 90%, didalam ruangan 10%

14. RISIKO BAHAYA

No.	Nama Resiko	Penyebab
1	Serangan jantung dan kematian	Emisi yang dihirup secara berkala dapat mengakibatkan serangan jantung dan kematian
2	Stres yang berujung kepada psikosomatis	Beban kerja yang berlebihan
3	Gangguan pernapasan	Karena emisi gas buang kendaraan bermotor yang diuji
4	Cidera fisik ringan / berat	Kecelakaan kerja pada saat pengujian kendaraan bermotor

15. SYARAT JABATAN

- a. Keterampilan Kerja :
- b. Bakat Kerja :

- c. Tempramen Kerja :
- d. Minat Kerja :
- e. Upaya Fisik :
- f. Kondisi Fisik :
  - 1) Jenis Kelamin : Keduanya
  - 2) Umur : Minimal 22 tahun
  - 3) Tinggi Badan : Tidak ada syarat khusus
  - 4) Berat Badan : Tidak ada syarat khusus
  - 5) Postur Badan : Rapih
  - 6) Penampilan :
  - 7) Keadaan Fisik : Sehat fisik
- g. Upaya Fisik :

16. PRESTASI KERJA YANG DIHARAPKAN : **Baik/Sangat baik**

17. KELAS JABATAN : **8**

Mengetahui Atasan Langsung

Kabupaten Purwakarta, 18 Sep 2024 16:08  
Kepala Dinas

(.....)

(.....)